

KOOSTÖÖKOKKULEPE EESTI RATASTRATEEGIA 2040 ELLUVIIMISEKS JA KOOSTÖÖVÖRGUSTIKU LOOMISEKS

Eesti Rattastrateegia 2040 (edaspidi Rattastrateegia) seab sihiks muuta rattasõit¹ loomulikuks osaks meie igapäevasest liikumiskultuurist. Rattasõit on säästlik, tervist toetav ja keskkonnasõbralik liikumisviis, mille arendamine aitab kaasa paremale elukeskkonnale, suuremale liikuvusvabadusele ning riiklikele kliima-, tervise- ja transpordieesmärkidele.

Käesolev koostöökokkulepe väljendab allakirjutanute ühist tahet panustada Rattastrateegia elluviimisse ja luua selle toetuseks koostöövõrgustik, mis aitab paremini koordineerida tegevusi, jagada teadmisi ja tugevdada valdkonna arengut.

Ühine eesmärk

Meie ühine eesmärk on edendada rattasõitu üle Eesti ning kujundada rattasõbralikku liikumisruumi, kus kõik inimesed tunnevad end turvaliselt, mugavalt ja väärtustatuna. Eesmärkide saavutamiseks rakendame sihipäraselt planeerimist, arendame kvaliteetset rattataristut, tõstame teadlikkust ning teeme tõhusat koostööd erinevate osapoolte vahel.

Koos panustame sellesse, Eesti Rattastrateegias kavandatud tegevused viiakse järjepidevalt ellu, neid täiendatakse vastavalt vajadusele ning need katavad kõik olulised valdkonnad ja eesmärgid, sealhulgas:

- mugava ja ligipääsetava rattataristu kavandamine, rajamine ja aastaringne hooldus;
- ratta ja ühistranspordi sujuv ühendamine koos viimase miili lahendustega;
- rattaga liiklejate turvalisuse, võrdse kohtlemise ja positiivse kuvandi kujundamine;
- pikaajalise rahastamismeetmete väljatöötamine ja rattaturismi ning ettevõtluse toetamine;
- avaliku sektori võimestamine rattastrateegia elluviimisel.

Koostöö korraldus ja Rattastrateegia koostöövõrgustik

Iga partnerorganisatsioon esindab aktiivselt oma valdkonda strateegia elluviimises vastavalt oma pädevusele ja rollile, osaledes vajadusel töörühmades, seisukohtade kujundamises, andmete ja teadmiste jagamises ning konkreetsete algatuste ettevalmistamises ja elluviimises. Koostöö põhineb usaldusel, avatul teabevahetusel ja ühiselt seatud eesmärkidel, mis toetavad Eesti rattasõbraliku ühiskonna kujunemist.

Rattastrateegia koostöö toimub koostöövõrgustiku kaudu, mida juhib Liikumisharrastuse kompetentsikeskus. Võrgustiku eesmärk on tuua kokku erinevad osapooled, et jagada teadmisi ja kogemusi ning tegutseda ühiselt rattasõidu edendamisel. Võrgustik planeerib ja koordineerib strateegilisi tegevusi, kujundab ühiseid seisukohti ning algatab temaatilisi töögruppe.

¹ Rattastrateegias kasutatakse koondmõistet „ratas“ kõikide sõidukite kohta, mille kasutamine on jalgrattateel, jalgrattarajal ja/või jalgratta- ja jalgteel kehtiva (mai 2025) liiklusseaduse kohaselt lubatud: jalgratas, elektrijalgratas, kahe rattaline mopeed, pisimopeed ja kergliikurid (elektriline tõukeratas, tasakaaluliikur jm kergliikurid).

Regulaarsete kohtumiste ja koostöö kaudu riiklikul ja kohalikul tasandil tagame, et rattasõidu edendamine on süsteemne ja sidus.

Liitumine ja avatus

Kokkulepe ei ole juriidiliselt siduv dokument, vaid sümboliseerib meie ühist tahet panustada rattaliikluse arengusse. Koostöökokkuleppega on oodatud liituma kõik huvitatud avaliku sektori asutused, omavalitsused, ettevõtted, teadus- ja haridusasutused ning vabaühendused, kes soovivad panustada Rattastrateegia eesmärkide elluviimisse.

Kokkulepe jõustub selle allkirjastamisel ja kehtib tähtajatult.


POOLTE ALLKIRJAD




transpordiminister



kultuuriminister



EV keskkonnaminister



EV regionaal- ja põllumajandusminister



TRANSPORDIAMET

08.10.2025. a